



IESF

SOCIÉTÉ DES INGÉNIEURS ET
SCIENTIFIQUES DE FRANCE



Comité IES

Veille de l'actualité scientifique, technique et économique - Octobre 2023

Le chien robot de Boston Dynamics parle en utilisant le ChatGPT d'OpenAI

Il peut aussi courir, sauter et théoriquement combattre le crime. Boston Dynamics a doté l'un de ses chiens robots du logiciel ChatGPT d'OpenAI, ce qui lui permet de parler avec une variété de voix et d'accents "y compris un gentleman britannique débonnaire, un Américain sarcastique et irrévérencieux nommé Josh, et une adolescente qui est tellement, genre, au-dessus de tout ça", rapporte le Daily Beast.

Voir :

<https://intelligence-artificielle.developpez.com/actu/350019/Le-chien-robot-de-Boston-Dynamics-parle-en-utilisant-le-ChatGPT-d-OpenAI-il-peut-aussi-courir-sauter-et-theoriquement-combattre-le-crime/>

Le Japon a testé un canon électro-magnétique en mer

Encore récemment, dans le cadre de programme impliquant BAE Systems et General Atomics, l'US Navy semblait en bonne voie de mettre au point un canon électromagnétique susceptible d'envoyer un projectile guidé [HVP – high-velocity projectile] à près de 200 km de distance. Et il est question de doter ses « destroyers » de type Zumwalt d'un tel armement. Seulement, ce projet a été mis entre parenthèses, faute de disposer des financements nécessaires à sa finalisation.

Voir : <https://www.opex360.com/2023/10/18/le-japon-a-teste-un-canon-electro-magnetique-en-mer/>

La fin des voitures électriques est-elle arrivée?

Le moteur à hydrogène se veut une option pertinente par rapport au choix électrique. La Corée du Sud a dévoilé le premier moteur à hydrogène de deux litres, spécialement conçu pour les voitures particulières, qui fonctionne entièrement à l'hydrogène. Cette réalisation est le fruit d'une collaboration entre un chercheur de l'Institut coréen des machines et des matériaux et un chercheur du laboratoire de recherche sur les moteurs sans carbone de Hyundai-Kia Motor Company.

Voir :

<https://appel-aura-ecologie.fr/la-fin-des-voitures-electriques-est-elle-arrivee-ce-nouveau-type-de-moteur-qui-devrait-tout-changer/>

IA : Cette technique oubliée du 18e siècle rend le Deep Learning inutile

L'équipe de l'université de Jyväskylä travaille ainsi depuis six ans sur l'amélioration des procédés d'apprentissage profond. Leurs travaux consistent notamment à explorer la piste de la réduction des données. L'objectif est de trouver un moyen pratique pour alimenter les LLM sans pour autant les noyer de données. Les auteurs de la recherche pensent avoir trouvé la solution dans les applications linéaire et non-linéaire. Il s'agit d'un concept mathématique dont le perfectionnement a eu lieu du 17e au 18e siècle. Celui-ci s'appuie principalement sur la

combinaison des fonctions et des équations différentielles.

Voir : <https://www.lebigdata.fr/deep-learning-inutile>

INGÉNIEURS ET SCIENTIFIQUES DE FRANCE (IESF)

7, rue Lamennais 75008 PARIS Tel : 01 44 13 66 88

Contact Comité IES : reflexie@free.fr - Plus d'informations sur <http://reflexie.free.fr>