

Véhicule autonome : Perspectives d'usages et enjeux

IESF pose les jalons pour le déploiement des véhicules autonomes



Paris, le 20 Octobre 2016 – Le comité transport de [IESF \(Ingénieurs et Scientifiques de France\)](#), en collaboration avec l'Institut VEDECOM (Institut de recherche sur le véhicule décarboné et communicant), annonce la publication de son cahier « **Véhicule autonome : accompagner la transition. Perspectives d'usages et enjeux pour les différents acteurs.** » [Ce cahier est disponible en libre accès sur le site de IESF](#)

Ce cahier est une étude approfondie des conditions d'introduction des véhicules autonomes dans notre quotidien, dont les retombées seront considérables. IESF analyse :

- le contexte de compétition entre des groupes industriels à l'échelle mondiale pour maîtriser les « briques technologiques » liées au fonctionnement et à l'utilisation de ces véhicules,
- les responsabilités respectives des acteurs du système de conduite (fabricant, conducteur, propriétaire ou exploitant...)
- les régulations territoriales qu'il faudra assurer à différentes échelles (européenne, nationale et locale).
- la sécurité routière associant des véhicules avec ou sans conducteur
- les innovations sociales potentielles des véhicules autonomes pour transformer la mobilité et les modes de vie
- ...

Le cahier passe en revue quelques situations d'utilisation du mode de conduite automatique également comme par exemple la conduite de poids lourds en convois, les situations d'embouteillage, le véhicule de transport collectif de taille réduite, et pointe les difficultés à résoudre avant de déployer ces véhicules en mode totalement autonome.

« La généralisation du véhicule autonome ne sera pas un long fleuve tranquille. L'optimisme affiché par les développeurs de la conduite automatisée, fondé sur la rhétorique du progrès technologique de l'intelligence artificielle, semble ignorer la complexité du phénomène anthropologique que l'automobile a installé dans le paysage humain depuis cent trente ans. Ce cahier fait la synthèse des nombreux enjeux liés à cette nouvelle mobilité. » conclut Olivier Paul-Dubois-Taine, Président du comité Transport d'IESF

[Le cahier dans son intégralité est disponible en libre accès sur le site de IESF](#)

A propos du Comité Transports de IESF

Le Comité Transports rassemble près de 40 ingénieurs et scientifiques issus de différentes composantes économiques du transport, son activité couvre l'ensemble des modes et systèmes de transport, sous les aspects multiples des technologies mises en œuvre, des impacts sur les territoires, l'environnement et l'énergie, et des jeux d'acteurs économiques et sociaux. La démarche du Comité consiste à organiser des séries d'exposés-débats au cours de ses réunions ou dans des réunions ouvertes aux spécialistes concernés et de confier à un groupe de travail la rédaction

d'une synthèse et de recommandations à diffuser largement. Ces travaux s'effectuent éventuellement en collaboration avec d'autres organismes. Une part importante des travaux récents (Cahier IESF) a été consacrée à des réflexions sur l'état industriel de la France dans le domaine de l'automobile et dans le domaine ferroviaire. Le Comité a aussi porté son intérêt sur la logistique urbaine et les outils numériques pour de nouveaux services de mobilité.

A propos d'Ingénieurs et Scientifiques de France (IESF)

IESF est la société représentant les Ingénieurs et Scientifiques de France. Reconnue d'utilité publique depuis 1860, Ingénieurs et Scientifiques de France fédère au travers de 175 associations d'anciens élèves d'écoles d'ingénieurs, d'associations scientifiques, techniques et professionnelles, une communauté d'un million d'ingénieurs et de 200 000 scientifiques, au titre de leurs diplômes et de leurs fonctions. Le nombre, la diversité, l'éclectisme des différentes composantes d'Ingénieurs et Scientifiques de France constituent une source exceptionnelle d'information et de savoir. Ils lui permettent de faire entendre la voix de l'ingénieur et du scientifique sur les questions fondamentales que posent aujourd'hui les nouvelles techniques, l'évolution des comportements et des métiers, les nécessaires adaptations à apporter aux formations.

Ils mettent aussi en valeur le rôle important des ingénieurs et des scientifiques dans le développement économique et durable de la France. Présents à Paris et dans toutes les Régions, ses spécialistes, organisés en comités par secteur d'activité ou par métier développent tout un ensemble d'actions vers les Pouvoirs publics, le corps enseignant, le monde politique, les entreprises et le grand public. Enfin, au sein des organisations internationales, Ingénieurs et Scientifiques de France développe la nécessaire mobilité professionnelle et favorise le plein exercice des métiers, en promouvant la reconnaissance mutuelle des formations et des compétences dans le monde.

À propos de VEDECOM

L'Institut pour la Transition Énergétique VEDECOM a été fondé sur une collaboration inédite entre industriels de la filière automobile, aéronautique, opérateurs d'infrastructure et de service de l'écosystème de la mobilité, établissements de recherche académique, et de collectivités locales d'Île-de-France. VEDECOM a pour rôle d'être le chaînon manquant entre académiques et industriels et a pour vocation de les accompagner à créer de l'innovation performante dans le domaine de la mobilité et en particulier dans les domaines des véhicules électrifiés, des véhicules autonomes et connectés, et des infrastructures et services de mobilité et d'énergie partagée.

Dans le cadre du Programme d'Investissements d'Avenir, VEDECOM est subventionné à hauteur de 54 M€.

Les membres fondateurs de l'ITE sont : Cetim, ESIGELEC, ESTACA, IFPEN, IFSTTAR, PSA Groupe, Groupe Renault, Safran, UVSQ, Valeo . Chiffres clés : 15 projets de R&D, 45 membres, 1 programme formation et 250 chercheurs à l'horizon 2018.

Contact Presse IESF

Natacha HEURTAULT

EarlyCom

Tel: 06 12 23 58 60 - nh@earlycom.com

IESF – Ingénieurs et Scientifiques de France

Tel: 01 44 13 66 73